

P0380, P0670 GLÜHSTEUERGERÄT

< DTC-/STROMKREISDIAGNOSE >

[YD25DDTi (TYP 1)]

P0380, P0670 GLÜHSTEUERGERÄT

DTC-Logik

INFOID:000000006039143

DTC ERFASSUNGSSYSTEM

DTC Nr.	Störungsdiagnosebezeichnung (Inhalt der Störungsdiagnose)	Erfassungszustand	Mögliche Ursache
P0380	GLÜHRELAIS (Stromkreis des Vorglüh- Steuergeräts)	Ein falsches Spannungssignal wird von Glühsteuergerät an das ECM gesendet.	<ul style="list-style-type: none">• Kabelstrang oder Steckverbinder (Eingangssignalstromkreis des Glüh- steuergeräts ist unterbrochen oder kurzge- schlossen.)• Vorglüh-Steuergerät
P0670	GLÜHKZ STR MOD (Stromkreis des Vorglüh- Steuergeräts)		

DTC-BESTÄTIGUNGSVERFAHREN

1. VORAUSSETZUNGEN

Zündschalter in Stellung OFF drehen und mindestens 2 Minuten warten.

>> WEITER BEI 2.

2. DTC-BESTÄTIGUNGSVERFAHREN DURCHFÜHREN

1. Zündschalter in Stellung ON drehen und mindestens 5 Sekunden warten.
2. Erstfahrt-DTC prüfen.

Wird der Erstfahrt-DTC erfasst?

- JA >> Weiter bei [EC-272, "Diagnoseverfahren"](#).
NEIN >> ENDE DER KONTROLLE

Diagnoseverfahren

INFOID:000000006039144

1. STROMVERSORGUNG DES VORGLÜH-STEUERGERÄTS PRÜFEN

1. Zündschalter in Stellung OFF drehen.
2. Kabelstrangsteckverbinder für Glühsteuergerät abziehen.
3. Zündschalter in Stellung ON drehen.
4. Spannung zwischen Kabelstrangsteckverbinder für Glühsteuergerät und Masse prüfen.

+		-	Spannung
Vorglüh-Steuergerät			
Steckverbinder	Klemme		
E235	4	Masse	Batteriespannung

Ist das Kontrollergebnis normal?

- JA >> WEITER BEI 2.
NEIN >> Die Störungsdiagnose für Versorgungsstromkreis durchführen.

2. SIGNALSTROMKREIS DES VORGLÜH-STEUERGERÄTS PRÜFEN

1. Zündschalter in Stellung OFF drehen.
2. ECM-Kabelstrangsteckverbinder abziehen.
3. Durchgang zwischen Kabelstrangsteckverbinder für Glühsteuergerät und ECM-Kabelstrangsteckverbinder prüfen.