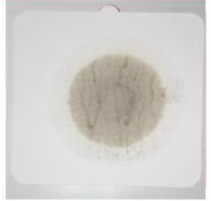


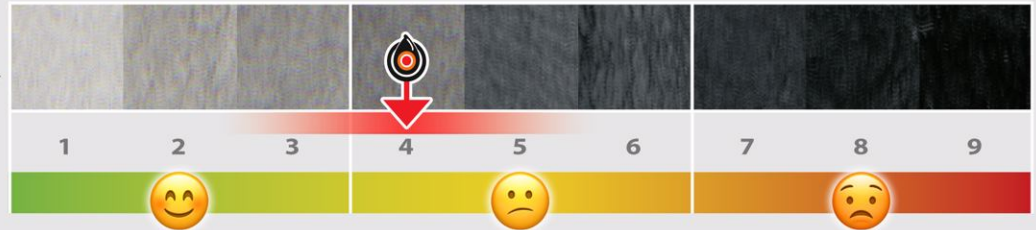
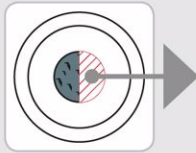
IHR TESTERGEBNIS: DIESEL MOTOR

Datum	22.05.2022 10:35:18	Modell	Patrol 3,0L Di
Kennzeichen	HRO CO94	Leistung	116 KW
Marke	Nissan	Kilometerstand	241.721 km
Baujahr	2004	Gefahrene Kilometer seit Ölwechsel	9.283 km



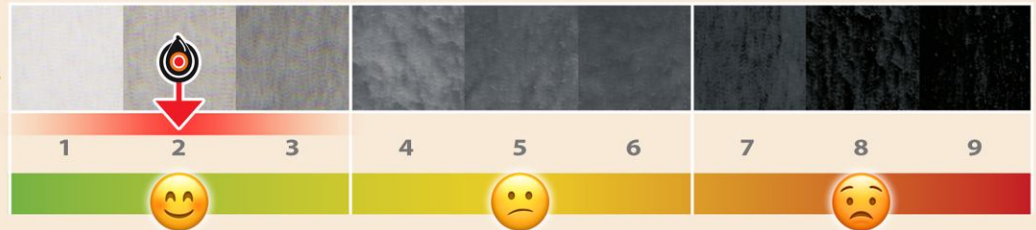
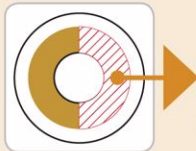
RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.



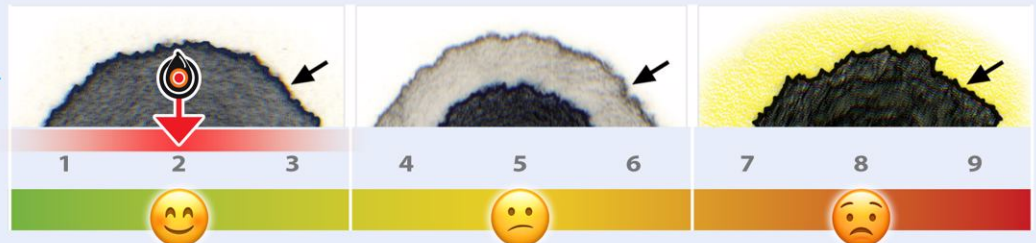
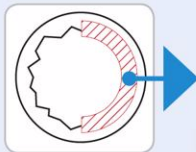
ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl noch in Ordnung?



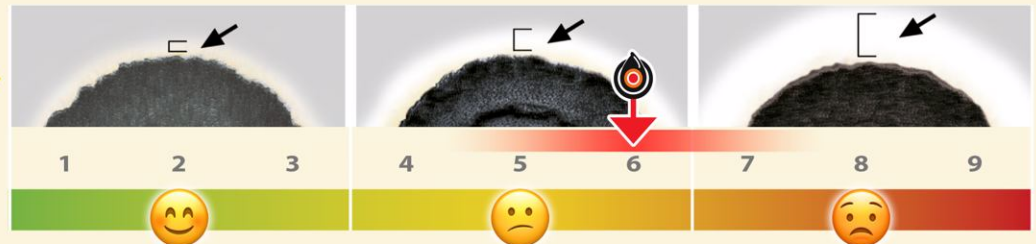
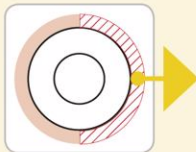
WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.



TREIBSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Treibstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.



TESTAUSWERTUNG, unsere Empfehlung:

Verbrennungsrückstände (Ruß, Abrieb, Sedimente) leicht erhöht und Ölzustand offensichtlich gut. Zu hoher Kraftstoffanteil, das könnte u.a. durch Kurzstreckenfahrten herrühren. Nach 5.000 km erneut testen.

Auf Seite -2- wird diese Diagnose detailliert erläutert.

Auswertung mit
iDiA
 dem intelligenten Diagnose-System

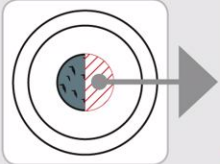
WICHTIGER HINWEIS: Der MOTORcheckUP-Schnelltest kann nicht alle möglichen Öle oder Zustände erfassen. Der Blick in den Motor und Aggregate erfolgt mittels der sogen. chromatographischen Analyseverfahren auf Grundlage von herkömmlichen und marktüblichen Ölen und Fluids, die vom Hersteller freigegeben wurden. Daher kann keine Garantie dafür gegeben werden, ob Motor oder Bauteile technische oder funktionelle Mängel aufweisen. Der Test dient allein dazu, mit Hilfe von Motoröl oder Fluids den derzeitigen Zustand der Aggregate zu überprüfen und daraus tendenzielle Hinweise auf bestehende Mängel an Motor oder Bauteilen aufzuzeigen. Jegliche Haftung und Ansprüche gegenüber MOTORcheckUP oder Lieferanten sind ausgeschlossen.

Tip: Wenn Sie eine genaue Analyse benötigen, empfehlen wir ein anerkanntes Labor in Ihrer Nähe zu kontaktieren.



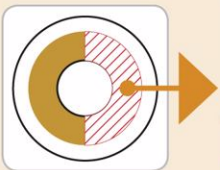
Das Testergebnis für Ruß, Zustand, Wasser, Kraftstoff, mögliche Ursachen und Folgen

Wichtig für die Betrachtung des Ergebnisses ist die Berücksichtigung der Öllaufleistung: Je größer die km-Leistung vom Öl, desto dunkler kann das Ergebnis für Ruß und Ölzustand ausfallen. Wasser- bzw. Kraftstoffanteile können sich ebenso relativ zur Laufleistung erhöhen. **Beispiel:** ein Ölzustand bei 20.000 km-Leistung in Skala 4-6 (s. Pfeil) ist normal; ein Pfeil in Skala 4-6 bei Ölzustand mit nur 10.000 km ist ungewöhnlich. Die Bewertung muss also immer relativ zur km-Leistung einhergehen. **Vergleichen Sie das Ergebnis, welche Ursachen kann insbesondere ein schlechtes Ergebnis (7-9) haben und welche Folgen können entstehen!**



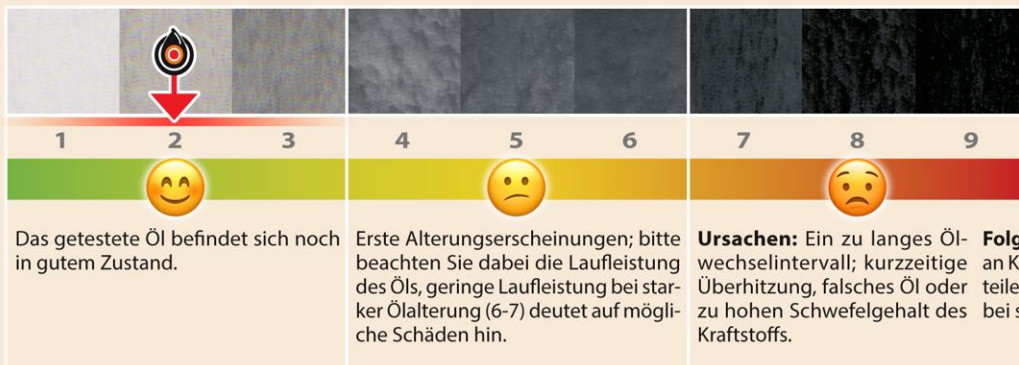
RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.

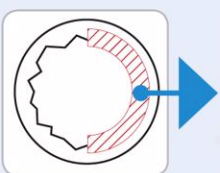


ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl in Relation zur Laufleistung noch in Ordnung?

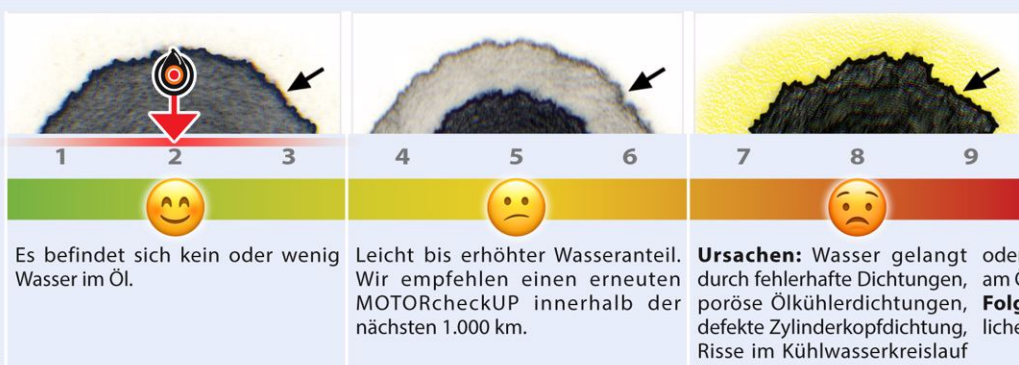


Wir empfehlen einen baldigen Ölwechsel.

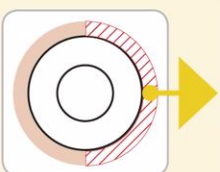


WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.

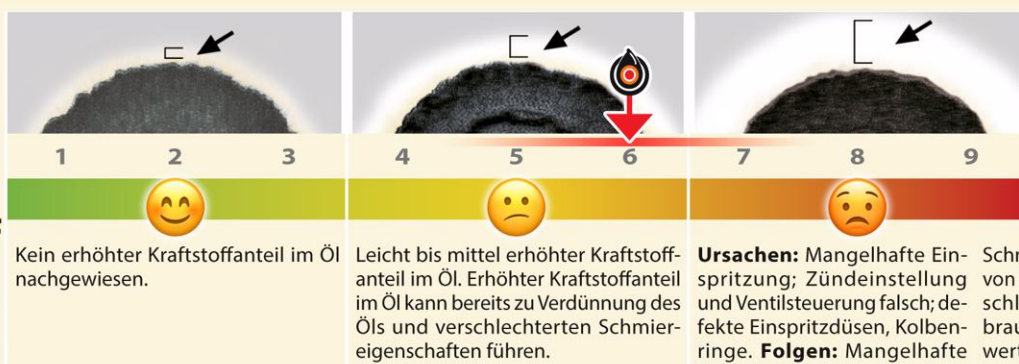


Zuviel Wasser im Öl!



TREIBSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Treibstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.



Es gelangt unverbrannter Kraftstoff an den Kolben vorbei ins Motoröl.