

DEFENDER

TECHNISCHE DATEN



KAROSSERIEVARIANTEN

AUSWAHL DER RICHTIGEN KAROSSERIEVARIANTEN

Der Land Rover Defender ist in verschiedenen Karosserieausführungen und mit verschiedenen Radständen verfügbar, die für unterschiedliche Anwendungen optimal geeignet sind. Das breite Angebot bietet Ihnen die Möglichkeit, ein speziell für Ihre Bedürfnisse geeignetes Modell auszuwählen.

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

ZUGKRAFT – Kurzstrecken (z. B. Landwirtschaft)	Wendigkeit, gute Sicht nach hinten
ZUGKRAFT – Langstrecken (z. B. Messebesuche)	Geradeauslauf, Reichweite
TRANSPORT VON WERTVOLLER AUSTRÜSTUNG	Laderaum, Zuladung, Sicherheit, Wetterschutz
GÜTER-/TIERTRANSPORT	Laderaum, Zuladung, leichter Zugang, Kabinentrennung
PERSONENTRANSPORT	Sitzplatzangebot, Komfort, leichter Einstieg
MAXIMALE OFF-ROAD-LEISTUNG	Wendigkeit, Rundumsicht, gute Böschungswinkel



HÖHERE ZULADUNG ALS OPTION VERFÜGBAR?	STANDARD
ZUGKRAFT – Kurzstrecken (z. B. Landwirtschaft)	■ ■ ■ ■ ■
ZUGKRAFT – Langstrecken (z. B. Messebesuche)	■ ■
TRANSPORT VON WERTVOLLER AUSTRÜSTUNG	■ ■
GÜTER-/TIERTRANSPORT	■
PERSONENTRANSPORT	■ ■ ■ ■
MAXIMALE OFF-ROAD-LEISTUNG (Max. einschließlich 7.50 oder 235er Reifen als Option, falls verfügbar)	■ ■ ■ ■ ■



NEIN

JA

JA

JA

STANDARD

■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■

■

■ ■

■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■

■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

MOTOREN UND GETRIEBE



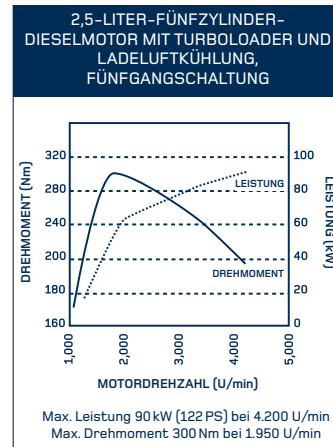
Td5

Permanenter Allradantrieb	■
Zweistufiges Verteilergetriebe	■
5-Gang-Schaltgetriebe	■

■ = Serie

DER 2,5-LITER-TD5-TURBODIESEL

Mit dem Fünfzylinder-Turbodieselmotor mit elektronischer Pumpe-Düse-Direkteinspritzung ist der Defender auf dem neuesten Stand der Technik.



TANKINHALT

	90	110
Liter	60	75

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)

Städtische Bedingungen	11,9	12,2
Außerstädtische Bedingungen	8,8	9,5
Kombiniert	10	10,5
CO ₂ -Emissionen in g/km	282	299
Fahrgeräusch	76 db	75 db
Schadstoffklasse	98/69/EG III; A	98/69/EG III; A

Alle Verbrauchswerte für Defender 90 und 110 wurden ermittelt gemäß EU-Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 1999/100/EWG. Diese Angaben können vom tatsächlichen Verbrauch einzelner Fahrzeuge abweichen, die mit den Angaben dieser Verbrauchswerte ausgeliefert werden. Die Fahrzeuge werden nicht einzeln getestet, und Abweichungen zwischen verschiedenen Fahrzeugen der gleichen Modellreihe sind unvermeidbar. Unterschiedliche Ausstattungsmerkmale können

sich ebenso auf den Verbrauch auswirken wie Fahrweise, Verkehrsdichte, Kilometerleistung und Wartungszustand des Fahrzeugs. Informationen über die mit allgemein anerkannten Verfahren ermittelten Verbrauchswerte liegen überall dort aus, wo die Fahrzeuge ausgestellt sind.

RÄDER UND REIFEN



Stahlfelge (Serie bei 90/110)
5.5F x 16



Stahlfelge (Serie bei 130)
6.5J x 16



Leichtmetallfelge „Boost“
7J x 16

	90		110				130
	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
REIFENGRÖSSE	7.50 R16	7.50 R16	7.50 R16	7.50 R16	7.50 R16	7.50 R16	7.50 R16
FELGENGRÖSSE	5.5F x 16	5.5F x 16	5.5F x 16	5.5F x 16	5.5F x 16	5.5F x 16	6.5J x 16
FELGENART	STAHL	STAHL	STAHL	STAHL	STAHL	STAHL	STAHL
ODER SONDERAUSSTATTUNG							
LEICHTMETALLFELGE „BOOST“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
REIFENGRÖSSE	235/85 R16	235/85 R16	235/85 R16	235/85 R16	235/85 R16	235/85 R16	-
FELGENGRÖSSE	7J x 16	7J x 16	7J x 16	7J x 16	7J x 16	7J x 16	-

■ Serie □ Option - nicht lieferbar

GELÄNDEFÄHIGKEITEN

BÖSCHUNGSWINKEL



MAXIMALE STEIGFÄHIGKEIT



MAXIMALE SEITENNEIGUNG



BÖSCHUNGS-/NEIGUNGSWINKEL BEI LEERGEWICHT

	90		110	130
	90 SW	90 ST		
Max. Steigfähigkeit*	45°	45°	45°	45°
Böschungswinkel vorne*	50°	48°	50°	50°
Böschungswinkel hinten*	52°	49°	35°	35°
Rampenwinkel	116°	120°	122°	130°

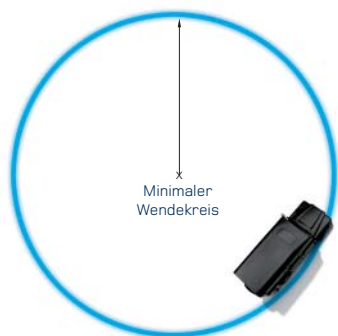
*Leergewicht

GEWICHTE Kilogramm

	90		110				130
	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
Zulässiges Gesamtgewicht	2.400	2.550	2.950	3.050	3.050	3.050	3.500
Leergewicht*	1.790	1.900	2.125	1.995	1.920	1.885	2.117
Max. Zuladung	610	650	825	1.055	1.130	1.165	1.383

*Abhängig von Ausstattung und Ausrüstung, betriebsbereit inkl. Fahrer (75 kg)

WENDEKREIS



WENDEKREIS Meter

	90		110		130	
	90 SW	90 ST				
Wendekreis	11,7	11,7	13,4		15,2	

BREMSEN

Bei allen Modellen vorne und hinten Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker.

LENKUNG

Alle Modelle verfügen über eine servounterstützte Rollenfingerlenkung.

WATTIEFE



BODENFREIHEIT Millimeter (ohne Ladung)

	90		110		130	
	90 SW	90 ST				
Bodenfreiheit	229	191	215		215	

WATTIEFE Millimeter

Wattiefe	500	500	500	500
----------	-----	-----	-----	-----

BODENFREIHEIT



ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN Millimeter

	90		110				130
	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
Spurweite vorne/hinten	1.486	1.486	1.486	1.486	1.486	1.486	1.511
Laderaumlänge	1.144	1.144	–	1.020	1.900	2.010	1.668
Breite innen	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.670	1.670
Höhe innen	–	1.175	1.175	–	1.205	–	–
Breite zwischen den Radkästen	925	925	925	925	925	1.090	1.092
Breite der Heckklappenöffnung		864	864	864	864	864	1.362
Max. Kistenlänge		1.005	1.100/1.470	690	1.470	1.570	1.640
Max. Kistenbreite		660	660	800	755	800	1.060
Max. Kistenhöhe		1.050	1.050	1.160	1.050	1.160	1.160



90

Länge
90 SW 3.883mm
90 ST 3.722mm



Radstand 2.360mm

130

Länge
Crew Cab 5.063mm



Radstand 3.225mm

110

Länge
ST/SW 4.599mm



Radstand 2.794mm

110

Länge
Crew Cab 4.438mm



Radstand 2.794mm

110

Länge
PU 4.631mm



Radstand 2.794mm

FAHRZEUGBELADUNG

FAHRZEUGBELADUNG

Die falsche Beladung von Fahrzeug und Anhänger oder die Überschreitung der zulässigen Achslast kann Reifen, Bremsen und Federn übermäßig beanspruchen sowie die Fahreigenschaften, Bremsleistung und Fahrzeugstabilität erheblich beeinträchtigen. Folgende Faktoren sollten bei der Auswahl des Fahrzeugmodells und des Zubehörs beachtet werden.

ZULADUNG UND GEWICHTSVERTEILUNG

Für eine richtige Gewichtsverteilung sind folgende Punkte zu beachten:

- Die maximale Zuladung wird wie folgt berechnet: Zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht. Die maximale Zuladung darf keinesfalls überschritten werden
- Die Zuladung sollte möglichst gleichmäßig über die gesamte Ladefläche verteilt werden
- Das Gewicht ist dabei so zu verteilen, dass die für einzelne Achsen zulässige maximale Last nicht überschritten wird
- Schwere Teile sollten möglichst auf oder nah am Laderaumboden positioniert werden
- Beim Anhängerbetrieb sind weitere Punkte zu beachten (siehe den folgenden Abschnitt „Anhängerbetrieb“)

Die Informationen in der Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite und im Abschnitt „Abmessungen“ helfen Ihnen bei der Auswahl des Fahrzeugmodells, das für Ihre Transportzwecke am besten geeignet ist.

Beispiel: Für den Transport relativ kompakter, aber schwerer Lasten, ist der 110 Pick Up gut geeignet, weil hier die Ladung weit vorne positioniert werden kann. Sollen weniger schwere Lasten, aber mehr Personen transportiert werden, ist der 110 CC die beste Wahl.

ANHÄNGERBETRIEB

Anhängerbeladung

Anhänger sollten möglichst flach und mit der korrekten Stützlast beladen werden.

Bitte beachten Sie, dass die Stützlast bei der Berechnung der Achslast berücksichtigt werden muss und dass sich Anhängelasten stark auf die Fahr-

eigenschaften auswirken, da das Gewicht hinter der Hinterachse liegt (vgl. die Tabelle auf der gegenüberliegenden Seite).

Auswahl des richtigen Zubehörs

Land Rover stellt eine große Auswahl an Originalausstattung und Zubehör für den Anhängerbetrieb zur Verfügung.

Nicht verstellbare Anhängerkupplungen sind dann geeignet, wenn mit dem Fahrzeug nur ein bestimmter Anhänger oder Wohnwagen gezogen werden soll.

Sollen verschiedene Anhänger gezogen werden oder weicht das Niveau des Fahrzeughecks wegen unterschiedlicher Zuladung oft erheblich vom normalen Niveau ab, empfiehlt sich der Einsatz einer höhenverstellbaren Anhängerkupplung.

Anhängerkupplungen sind mit Kugel- oder kombinierter Kugel-Maul-Kupplung verfügbar. Die Kugelkupplung ist für die meisten Anwendungen geeignet. Die kombinierte Kugel-Maul-Kupplung ist vielseitiger einsetzbar. Bitte beachten Sie, dass der Einsatz als Maulkupplung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig ist.

DACHTRÄGER

Jede Dachladung beeinträchtigt das Handling des Fahrzeugs. Schwere oder hohe Lasten sollten nicht auf dem Dach transportiert werden. Land Rover empfiehlt für Dachlasten ein Maximalgewicht von 75 kg einschließlich Dachträger. Das Land Rover Zubehör-Angebot bietet eine breite Auswahl an Dachträgern für einen so sicheren Lastentransport wie möglich.

Sportträger sind geeignet für lange Lasten, die an zwei Punkten befestigt werden können, wie beispielsweise Leitern, Kanus, Surfboards usw. und bieten wegen ihres geringen Eigengewichts zudem die größte Zuladung bis zum empfohlenen Maximum von 75 kg. Sportträger können darüber hinaus mit verschiedenen Halterungen für Fahrräder, Ski, Gepäckboxen usw. ausgestattet werden.

Die Dachträger „Expedition“ sind in verschiedenen Längen für unterschiedliche Karosserievarianten und Radstände verfügbar. Diese Dachträger sind für den Transport unterschiedlichster Ausrüstungsgegenstände geeignet und gewährleisten mit ihrer großen Ladefläche, dass Ladung auf dem Dach nicht höher gestapelt werden muss als unbedingt erforderlich.

BELASTBARKEIT

MAXIMALE ACHSLASTEN Kilogramm

	90		110				130
	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
Max. auf Vorderachse	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.580
Max. auf Hinterachse	1.380	1.500	1.750	1.850	1.850	1.850	2.200

ANHÄNGELAST Kilogramm

	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
Gebremst	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Ungebremst	750	750	750	750	750	750	750

DACHLAST Kilogramm (nur bei original Land Rover Dachgepäckträger)

	90 ST	90 SW	110 SW	110 CC	110 HT	110 PU	130 CC
Max. Dachlast	–	75	75	75	75	–	75

AUFHÄNGUNG

	90	110	130
Vorne	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Panhardstab	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Panhardstab	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Panhardstab
Hinten	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Dreieckslenker	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Dreieckslenker	Starrachse, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Dreieckslenker, koaxiale Zusatzfedern

www.landrover.de



Diese Publikation ist für die weltweite Veröffentlichung konzipiert. Technische Daten und Ausstattungsmerkmale können in einzelnen Märkten wegen dort herrschender Bedingungen oder geltender Vorschriften von den hier gemachten Angaben abweichen. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die Angaben zu Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maßen und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung im April 2006 vorhandenen Kenntnissen und können sich ändern. Änderungen von Konstruktionen, Ausstattungen, Liefer- und Leistungsumfang sowie Änderungen des Katalogs aufgrund von Druckfehlern bleiben ausdrücklich vorbehalten.

LAND ROVER Deutschland GmbH
Nähere Informationen erhalten Sie bei dem
LAND ROVER SERVICE CENTER,
Postfach · 60617 Frankfurt am Main
Tel.: 018 05/10 88 55 · Fax: 018 05/10 33 22
(EUR 0,12/Min.)
www.landrover.de

© Land Rover 2006