



**NUMBER:** 21-014-07

**GROUP:** Getriebe

**DATE:** 16. Oktober 2007

*Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Reparaturgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung von Chrysler LLC vor.*

**DIESE MITTEILUNG ERSETZT DIE KUNDENDIENSTINFORMATION 21-010-06 VOM 14. APRIL 2006, DIE AUS IHREN AKTEN ZU ENTFERNEN IST. ALLE ÄNDERUNGEN SIND MIT \*\*STERNCHEN\*\* GEKENNZEICHNET UND ENTHALTEN DAS NEUE ASIAN WARNER-GETRIEBE (AW4) SOWIE ZUSÄTZLICHE MODELLE UND MODELLJAHRE.**

**THEMA:**

Verwendung der Automatikgetriebebeflüssigkeit ATF+4 (Typ MS9602)

**MODELLE:**

1989 - 1995	(AA)	Spirit/Acclaim/LeBaron Limousine
1989 - 2003	(AB)	Ram Van/Wagon
1989 - 1993	(AC)	Dynasty/New Yorker/New Yorker Salon
1989 - 1993	(AD)	Ram Truck
1989 - 1994	(AG)	Daytona
1989	(AH)	Lancer/Lebaron GTS
1989 - 1995	(AJ)	LeBaron Coupe/LeBaron Cabriolet
1989 - 1990	(AK)	Aries/Reliant
1989 - 1990	(AL)	Horizon/Omni
1989	(AM)	Diplomat/Gran Fury/New Yorker Fifth Avenue
1989 - 2004	(AN)	Dakota
1989 - 1994	(AP)	Shadow/Sundance
1990 - 1991	(AQ)	Maserati
1990 - 1993	(AY)	Imperial/New Yorker Fifth Avenue
1994 - 2003	(BR/BE)	Ram Truck
2004 - **2008**	(CS)	Pacifica
1998 - 2003	(DN)	Durango
2002 - **2008**	(DR/DH/D1)	Ram Truck
2007 - **2008**	(DC)	Ram 3500 Kabinenversion
1995 - 2000	(FJ)	Sebring/Avenger/Talon
1996 - 2000	(GS)	Chrysler Voyager (Internationaler Markt)
2004 - **2008**	(HB)	Durango



**Stick with the Specialists™**

**2008	(HG)	Aspen**
1995 - 2000	(JA)	Cirrus/Stratus/Breeze
2007 - **2008**	(JK)	Wrangler
2001 - 2006	(JR)	Sebring Limousine & Cabriolet/Stratus Limousine
2007 - **2008**	(JS)	Avenger/Sebring/Sebring Cabriolet
1996 - 2000	(JX)	Sebring Cabriolet
**2007 - 2008	(KA)	Nitro**
2002 - 2007	(KJ)	Liberty
**2008	(KK)	Liberty**
**2008	(L2)	300C (China)**
1993 - 2004	(LH)	Concorde/Intrepid/Vision/LHS/New Yorker/300M
2005 - **2008**	(LX/LE)	300/Magnum/Charger
2005 - **2008**	(ND)	Dakota
1996 - 2000	(NS)	Town & Country/Caravan/Voyager
1995 - 2005	(PL)	Neon
2002 - 2003	(PG)	PT Cruiser (Internationale Märkte)
2001 - **2008**	(PT)	PT Cruiser
1997 - 2002	(PR)	Prowler
2001 - 2007	(RG)	Chrysler Voyager (Internationale Märkte)
2001 - 2007	(RS)	Town & Country/Caravan/Voyager
**2008	(RT)	Town & Country/Grand Caravan/Grand Voyager (US- und internationale Märkte)**
1997 - 2006	(TJ)	Wrangler
2001 - 2004	(WG)	Grand Cherokee (Internationale Märkte) Fahrzeuge mit Ottomotor
1999 - 2004	(WJ)	Grand Cherokee
2005 - **2008**	(WK/WH)	Grand Cherokee
2006 - **2008**	(XK/XH)	Commander
1989 - 1995	(YJ)	Wrangler
**1989 - 2001	(XJ)	Cherokee**
**1989 - 1993	(MJ)	Comanche**
1996 - 1998	(ZG)	Grand Cherokee (Internationale Märkte)
1994 - 1998	(ZJ)	Grand Cherokee/Grand Wagoneer

**NOTE: \*\*AW-4-Getriebe (Asian Warner) werden nun mit dieser Kundendienstmitteilung abgedeckt. Für AW-4-Getriebe (Asian Warner) wird ATF+4® empfohlen.\*\***

**NOTE:** Diese Kundendienstmitteilung gilt NICHT für die folgenden Getriebe:

- **Sprinter-Getriebe**
- **Crossfire-Getriebe**
- **MK/PM-Fahrzeuge mit stufenlosem Automatikgetriebe (CVT)**
- **WG-Fahrzeuge mit Dieselmotor (Verkaufscode ENF) und einem W5J400- oder NAG1-Getriebe (Verkaufscode DGJ)**
- **\*\*ALLE Fahrzeuge mit AS68RC-Getriebe (Verkaufscode DG3)\*\***
- **\*\*ALLE Fahrzeuge mit GENTRAG MPS6-Getriebe (Verkaufscode DG5)\*\***

**ERLÄUTERUNG:**

Automatikgetriebe der Chrysler Gruppe sind ab Werk mit ATF+4® (Typ 9602) befüllt. ATF+4® wird für alle Fahrzeuge mit Automatikgetriebe der Chrysler Gruppe empfohlen - MIT AUSNAHME DER OBEN AUFGEFÜHRTEN MODELLE.

**NOTE:** Bei Fahrzeugen, die ursprünglich mit ATF+4® befüllt waren, muss stets ATF+4® verwendet werden. KEINE ANDEREN FLÜSSIGKEITEN VERWENDEN.

**NOTE:** ATF+4® ist abwärts kompatibel mit ATF+3, ATF+2 und ATF+. Zusätzlich kann ATF+4® in Fahrzeugen verwendet werden, die zuvor mit ATF+3, ATF+2 oder ATF+ befüllt waren.

**NOTE:** Wird ATF+4® für Modelle verwendet, die ursprünglich mit ATF+3, ATF+2 oder ATF+ befüllt waren, ändern sich die für das jeweilige Modell angegebenen Wartungsintervalle nicht. Das für das jeweilige Modell gültige Wartungsintervall sollte weiterhin befolgt werden. Informationen zu den Wartungsintervallen siehe Betriebsanleitung oder Werkstatthandbuch.

Wenn bisher ATF+, ATF+2 oder ATF+3 empfohlen wurde, wird jetzt empfohlen, ATF+4® zu verwenden.

**VORTEILE**

- Bessere Verschleißeigenschaften
- Verbesserter Rost-/Korrosionsschutz
- Kontrollierte Oxidation
- Entfernung von Rückständen
- Kontrollierte Reibung
- Erhält die Schaumverhinderungseigenschaften
- Übertroffene Eigenschaften für den Betrieb bei niedrigen Temperaturen

**FLÜSSIGKEITSFARBE**

Mopar ATF+4® ist überaus haltbar. Der bei ATF+4® verwendete rote Farbstoff ist jedoch nicht beständig; mit der Alterung kann die Flüssigkeit dunkler werden und braun erscheinen. ATF+4® hat außerdem einen typischen Geruch, der sich mit der Zeit verändern kann. **Bei ATF+4® sind Farbe und Geruch keine Indikatoren für den Zustand der Flüssigkeit mehr und deuten nicht notwendigerweise auf den Bedarf eines Wechsels hin.**

**BENÖTIGTE TEILE:**

<b>Menge</b>	<b>Teilenummer</b>	<b>Beschreibung</b>
Nach Bedarf	05013457AA	Getriebeflüssigkeit ATF+4® (Typ 9602), 0,94 l
Nach Bedarf	05013458AA	Getriebeflüssigkeit ATF+4® (Typ 9602), 3,8 l

**VERFAHRENSWEISE:**

Nur zur Information