

## „Steckbrief“

### **SJ419D for sale – VB. 2750,- Euro (Verhandlungsbasis)**

Fahrzeug:	Suzuki-Samurai, (Santana) Longbody
Fahrleistung:	ca. 68900km
Baujahr:	2003, EZ Okt/Nov 2003.
Bereifung:	General Grabber AT <sup>2</sup> , 205/75-15, Eingetragen in FZ-Brief
Zustand:	Optisch OK, bist auf die allgem. Gebrauchsspuren. Wegen Kupplungsschaden nicht fahrbereit. (s. unten)
Sitzplätze:	vier, hintere Sitze problemlos ausbaubar.
Motor:	F8Q von Renault mit 1.9l Hubraum, 65PS – Saugdiesel.
Aufbau:	Hardtop mit Schiebefenstern (GFK, Farbe Weiß)
Farbe:	Grün-Metallic (Suzuki-Farbe: RAL was-weis-ich)



Details : Seite 2, weitere Bilder gern auf Anfrage

#### **Ich bin für ein offenes Wort:**

Deshalb hier einige detaillierte Beschreibungen. Ich bitte jeden Interessenten, sich das Fahrzeug bei mir anzuschauen. Falls ich hier in schriftl. Form etwas vergessen habe, kann das bestimmt durch ein Gespräch geklärt werden.

#### **negative Punkte:**

1. Seit kurzer Zeit drückt der Motor Öl in den Wasserkreislauf. Die Renaultwerkstatt sagte, es könnte an einer gefekten Zylinderkopfdichtung liegen. Der Öl-Kühler wurde geprüft und ausgeschlossen. Der Motor läuft dennoch ohne Probleme, das Motoröl ist wasserfrei. Der Öl-Schlamm wurde aus dem Ausgleichsbehälter in zeitlichen Abständen entfernt, bildet sich aber ständig neu. Die Temperatur bleibt im zulässigen Bereich von ca. 80-98 °C, wobei der elektr. Lüfter automatisch bei ca. 95°C anspringt, die Temperatur senkt und dann wieder ausgeht.
2. Die Kupplung (ev. auch Ausrücklager) ist defekt, man kann das Pedal leicht durchtreten. Eine Diagnose hierzu wurde durch eine Werkstatt nicht vorgenommen. Das Kupplungsseil hat sich ebenfalls gelängt. Das Fahrzeug ist nicht fahrbereit.
3. Die Scheibe der Hecktür ist kaputt und wurde gegen eine MDF-Platte ausgetauscht.
4. Die Heckstoßstange wurde entfernt und sollte durch eine Alu-Riffelblech-Konstruktion ersetzt werden. Dies fand aber aus Zeitmangel nicht statt. Brems- und Rückleuchten, sowie Blinker sind am Heck provisorisch und funktionierend angebracht. Nebelschluss- und Rückfahrleuchte fehlen.
5. Der Teil des Armaturenbretts mit den Heizungsschiebern und Düsen wurde entfernt um dort Elektronik zur Wegstreckenmessung einzubauen. Der Stufenschalter für den Heizlüfter wurde verlegt (neben dem Aschenbecher) und funktioniert. Die Seilzüge mit den Schiebern sind nicht mehr vorhanden. (= Handbedienung)
6. TÜV und AU laufen im Oktober 2010 ab
7. Die Tachowelle möchte ich ausbauen, da sie einen spez. Geber für mein WMS enthält.

#### **Nun die positiven Punkte:**

1. vorn und hinten 1 Blattfederlage beige packt, hinten verlängerte Schäkel (das Ganze hat das Chassis um ca. 4cm angehoben).
2. Blattfederaufhängungen (Gummibuchsen) sind alle gegen MAAS-Poly-Buchsen ausgetauscht (orange)
3. 4 Reifen General Grabber AT<sup>2</sup> 205/75-15 mit ca. 60% Profiltiefe und ein unbenutztes Reserverad auf den Serien-15"-Felgen.
4. Ladefläche mit Gummimatte ausgelegt, Ladekante innen aus Edelstahl
5. Der Zahnriemen mit den Spannrollen wurde bei ca. 59.000km von einer Werkstatt erneuert.
6. Die 4 Glühkerzen wurden bei ca. 60.000 km erneuert.
7. Motoröl und Ölfilter wurde bis dato alle 5.000 bis 7.500 km gewechselt.
8. Der Luftfilter wurde bei ca. 60.000 km gewechselt.
9. Bremsbeläge vorn bei 62.000km gewechselt.
10. Die umständliche Wegfahrsperre mit dem Plastik-Schlüsselanhänger (Blip) wurde fest in das Fz. eingebaut, sodaß zum Entriegeln nur noch ein Tastendruck notwendig ist.
11. die vordere Stoßstange wurde durch eine stabilere Vierkantrrohr-Konstruktion ersetzt. (musste mal lackiert werden)
12. der Durchschnittliche Verbrauch liegt bei 7,4 Liter/100km – Diesel.
13. Das Kennzeichen wurde mit Beleuchtung auf die Heckklappe verlegt.
14. Das Fz. erhält offiziell eine gelbe Schwachsinn-Plakette (Steinfaub)
15. Der Kabelbaum wurde für Zusatzinstrumente und Steuerungen erweitert. (z.Zt. aber nicht angeschlossen)
16. Kunststoffteile der Heckstoßstange sind vorhanden aber nicht montiert.

**Das Fahrzeug ist abgemeldet  
Eine ausgiebige Besichtigung ist auf jeden Fall erwünscht.**

Ich bin telefonisch zu erreichen unter: **0162-1717827**  
oder per e-mail: **sj419d@arcor.de**