

Buschtaxi

Toyota Landcruiser BJ75



zu verkaufen

Geparkt in einer Halle in Accra / Ghana

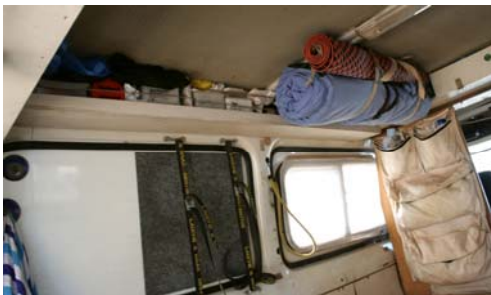


- 1 umlaufendes Regal mit Kartenfach
- 2 Einsatz für Schlafebene
- 3 Werkzeugkiste vorne
- 4 Küche
- 5 Staufächer
- 6 Zusatztank #2 (140 l)
- 7 Ersatzteile
- 8 Kühlbox (Engel)
- 9 Schiebefenster mit Moskitonetz und Schutzgitter außen
- 10 Werkzeugfach



Voll ausgestattet und fertig zum Losfahren

- Heavy Duty Fahrwerk mit abschmierbaren Schäkeln
- 360l Diesel in 3 Tanks (80l + 140l + 140l)
- 40 l Wasser in Unterflurtank + Shurflo Pumpe und Katadyn Wasserfilter plus weitere 100 l in Kanistern
- Schnorchel
- Winde
- Berge Equipment
(1 Paar Schlammketten, 4 Alu Sandbleche, High Jack, Schaufel, 3 x Bergegurt, div. Schäkel, Umlenkrolle, Kompressor)
- Zusatzbatterien mit Heavy Duty 80A Splitrelais
- Spannungswandler 12/240V, Akkuladegerät für Kleinakkus, 2 Batterieladegeräte
- Engel Kühlbox
- Jede Menge Ersatzteile
- Jede Menge Qualitätswerkzeug
- Dachträger + Alu Staubbox
- Tarp (Kederleiste an drei Dachständerseiten, ideal als Sonnen oder Regenschutz)
- Maßgeschneidertes Moskitonetz für den Innenraum
- Komplette Küchenausstattung
- Zelt (als Option, sonst Liegefläche im Auto)
- 2 Stühle + Tisch
- ... jede Menge Kleinteile, die man mal braucht und manchmal auch nicht braucht ;-)



Technisch hervorragender Zustand mit vielen Neuteilen während der letzten 10.000 km:

- Heavy Duty Ironman Fahrwerk + Stossdämpfer
- Lichtmaschine
- Kupplung mit Druckplatte und Ausrücklager
- Antriebswelle hinten
- Bremsen (vorne und Hinten)
- Fast neue Reifen

Erstzulassung 1988
 3B Saugmotor
 4 Zyl 3,4l / 95 PS
 370.000 km
 8.500 Euro VB

Optisch gebraucht (Beulen, Rost an der Karosserie aber wenig bzw. unkritischer Rost am Rahmen). Gerade richtig um das Abenteuer ohne Reue zu genießen ;-)

FAQ:

Wo ist das Fahrzeug angemeldet?

das Auto hat deutsche Papiere und deutsche Nummernschilder, ist im Moment aber aus Kostengründen abgemeldet. Bis Herbst 2011 ist ein Ummelden und somit dokumentierter Besitzerwechsel problemlos möglich.

Wie sieht's mit dem Kilometerstand aus:

Er ist jetzt 370.000 km gelaufen. Das hört sich nach viel an, stört aber nicht im Mindesten, denn die Motoren halten ewig. Eine vollständigen Überholung des Antriebsstrangs (Getriebe komplett überholt - alle Lager ersetzt + 5te Gang Welle und Zahnrad neu, sämtliche Radlager mit Dichtungen und Simmerringen, Antriebswellen, hinteres Differential, Bremsscheiben, Bremstrommeln und Bremszylinder) bei 230.000 und der Einspritzdüsen und Einspritzpumpe (war unnötig) bei 250.000 plus einem ersetzten Kühler und Abgaskrümmer sowie einer neuen Lichtmaschine und vor allem ein neues Fahrwerk erspart euch all die Aktionen, die bei den vermeintlichen 250.000 km Schnäppchen so kommen.

Sind Werkzeug und Bergeausrüstung im Fahrzeug?

Eine vollständige Bergeausrüstung ist Bestandteil des Fahrzeugs: High Jack + Hydraulischer Wagenheber + Schaufel + 4 Sandbleche + Winde + Umlenkrolle + 3 Bergegurte + div. Schäkel + 1 Paar Schlammketten + Axt + Säge

Wer selbst schraubt achtet auch auf vernünftiges Werkzeug, darum gibt's nur Qualitätswerkzeug:

großer und kleiner Gedore Nusskasten + Hazet Schraubenziehersatz in Rolltasche + Stahlgruber Durchschlag u. Körnersatz + großer u. kleiner Messingdurchschlag + Gedore Ring/Gabelschlüsselsatz (die wichtigen Toyo Größen gibt's doppelt) in Rolltasche + 2 Meisel + Fäustel u. Hammer + Metall + Holzsäge, Feilen (Groß + Schlüsselfeilen) + div. Zangen + die magische 55er Nuss für die vorderen Radlager + Nietset + Akkuschauber (mit Kabel und Klemmen zum Anschluss an Fahrzeugbatterie) mit Bohrerst + jede Menge Groß- und Kleinteile (detaillierte Liste dank Datenbank vorhanden)

Sind die Ersatzteile original Toyota?

Die Ersatzteilbox ist mehr als umfassend. Von Improvisationsmaterial um elektrisch oder mechanisch zu McGyvern bis zu den wichtigsten Originalteilen ist alles vorhanden. Sämtliche gebräuchlichen Muttern, Schrauben, Blechschrauben und Beilagscheiben plus die wichtigsten toyotaspezifischen Feingewinde Schrauben, Muttern und Stehbolzen plus Nietsatz mit Zange und Einspritzleitungsreparatur-Set. Elektrisch gibt's neben Leitungen, Ersatzsteckern, Kabelschuhen und Endhülsen, die wichtigsten Ersatzleuchtmittel, Sicherungen und Lötausrüstung. Zudem gibt's jede Menge Originalteile, die meisten Simmerringe für Getriebe, Achsen und Differenziale, div. Lager (Kreuzgelenk, Radlager, Ausrücklager, Verteilergetriebe), eine Ersatz einspritzdüse, Kühlerschläuche, Keilriemensatz, Servopumpe Überholsatz, die Anlasserkupferwinkel und Zylinderkopfdichtung. Neben div. Originaldichtungen gibt's noch ein Dichtungspapierst zum Selbstschneiden plus div. Flüssigdichtmittel und Kleber.

Sind die Reifen schlauchlos?

Es sind schlauchlose 235/85 16 AT auf Toyota 6J16 Stahlfelgen montiert. Kompressor, zwei Montiereisen, ein Reserveschlauch und ein schlauchloses Reparaturset sind dabei. 4 Reifen sind fast neu. Das Ersatzrad und die Felge des Ersatzrads sind nicht mehr ganz so toll. Die zusätzliche Decke ohne Felge taugt nur noch als Notfallreserve.

Gibt es Diebstahlschutz oder Wegfahrsperre?

Ein Massentrenner mit Natoknochen im Fahrerhaus und ein Plustrenner im Motorraum bei Bedarf sperren elektrisch. Zusätzlich ist ein Unterbrecherrelais im Dieselauf. Das Relais ist seit der letzten Tour wegen eines Defekts ausgebaut. Alle Türen können zusätzlich mit Vorhängeschlössern von außen sichtbar verschlossen werden.

Funktioniert Heizung und Klimaanlage?

Das Fahrzeug hat keine Klimaanlage. Zwei Klappen im Dach sorgen für zusätzliche Belüftung. Heizung und Gebläse funktionieren tadellos.

Gibt es Kocher, Spülbecken und PortaPotti?

Kein PortaPotti. Die Ortlieb Faltschüssel ersetzt aus Platzgründen das fest eingebaute Spülbecken. Es gibt fix eingebaut einen elektrisch betriebenen Wasserhahn mit gefiltertem Wasser und einen Duschkopf mit ungefiltertem Wasser. Statt dem stationären Zweiflammenkocher haben wir uns für die flexiblere Methode mit einer 3kg Gasflasche mit Kochaufsatz und einem kleinen Camping Gaskocher als Zweitflamme entschieden.

Ist eine Küchenausstattung dabei?

Komplette Küchenausstattung (Topfset, Espressokocher, Milchschaumer, Kaffeefilter, Thermoskanne, Schöpflöffel, Pfannenwender, div. Messer, Grillrost, Gewürze, div. Aufbewahrungsbehälter ...) + Geschirr und Besteck für 2 Personen ist dabei.

Sind Bettdecken, Matratze und Kissen im Auto?

Es sind zwei Schlafsäcke und eine Thermarest im Auto. Frische Schlafsäcke bzw. Bettdecken und eine 2te Thermarest sind sicher sinnvoll.

Welche Farbe hat das Auto:

Weiß

Warum steht das Auto in Ghana?

Wir mach(t)en eine Transafrika in Etappen. 5 bis 6 Wochen, das Maximum das man als Arbeitnehmer eben so zur Verfügung hat. Da die vorletzte Etappe etwas anstrengend war und sich der Stellplatz bewährt hat, haben wir uns zu einer kleinen Ghana, Togo, Benin Urlaubsrunde entschlossen statt bis Kamerun weiterzufahren.

Warum verkauft ihr den Toyota:

Nach Jahren in Afrika haben wir den Eindruck das Reisen, die Landschaft, die Leute und die Eindrücke nicht mehr ganz so zu genießen, wie sie es verdient hätten. Man fährt durch grandiose Landschaft und denkt sich „Ganz nett“..., vielleicht sind wir einfach ein bisschen übersättigt und Afrikamüde.

Es gibt einige afrikanische Angebote. Über die Jahre haben wir jedoch soviel Zeit, Arbeit und Energie in die Ausstattung und Perfektionierung als Reisefahrzeug gesteckt, dass es einfach schade wäre wenn es einfach wieder auseinander gerissen wird.

Eine Adresse in der Umweltschutzzone macht die Heimfahrt auch nicht wirklich interessant, zumal der Toyo die letzten Jahre mit Ausnahme des Urlaubs nur rum gestanden ist.

Seine Berufung sind Reisen und Abenteuer, darum würden wir das Buschtaxi gerne in die Hände von anderen Reisenden abgeben.

Gut zu wissen:

Es sind viel mehr Ausrüstung und Details im Fahrzeug als beschrieben. Wir haben eine Datenbank in der alle (oder zumindest fast alle ;-)) Teile mit ihrem jeweiligen Aufbewahrungsort registriert sind, das macht das Packen und vor allem Finden wesentlich einfacher.

Erwartet nicht zuviel vom Ausbau. Es handelt sich hier um keinen Rüschencamper sondern im Wesentlichen um Stauraum und Schlaffläche. Das Leben findet um das Auto statt. Wir haben 18 Monate in dem Fahrzeug gelebt und zahlreiche 5 Wochen Trips gemacht, das Konzept funktioniert prima.

Wir sind von dem Auto absolut überzeugt und würden damit jederzeit Rund um Afrika fahren. Als wir gestartet sind, hatten wir keinerlei Pläne das Auto zu verkaufen. Entsprechend intensiv war die Vorbereitung des Fahrzeugs. Vorrorausschauende und vorbeugende Wartung in Kombination mit Qualitätsausstattung war der Schlüssel zum Erfolg der bisherigen Reisen. Und genau mit diesem Ansatz haben wir den Toyo vorbereitet und unterwegs gewartet.

Das Fahrzeug steht im Moment in der Halle eines Deutsch-Ghanaischen Paares. Die Beiden schicken in der Regel alle 6 bis 8 Wochen einen Container und machen auch Stückguttransport inkl. Verzollung. Eine ideale Gelegenheit noch zusätzliche Ausstattung oder ein Dachzelt zu moderaten Preisen zu verschicken.

Also geht es an, denn es gilt immer:

Es gibt noch Abenteuer, und jeder findet sie da wo er sie sucht.

Bernd + Sabine

bernds@herr-der-mails.de