

TEILEGUTACHTEN

Nr. 98-0105-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Seite 1

Dieses Gutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder den Kraftfahrzeugsachverständigen/Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu § 29 StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr.4 StVZO.

Auftraggeber:
 Excentric GmbH
 Scipiostraße 11
 28279 Bremen

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2

Typ: EXC/USA 2

Modell: Modular

Anlage	Ausf.	Ausführungsbezeichnung	Mittenloch-φ [mm]	zul. Radlast [kg]	Loch-Kreis-φ [mm]	Einpres-φ [mm]	Abroll-tiefs umfang [mm]
-	-	EXC/USA 2 ohne Ring	106,2	725	139,7/6	10	2270

Kennzeichnung:
 Radgröße: 7Jx15
 Radtyp und Ausführung: EXC/USA2
 Einpresstiefe: ET +10
 Herkunftsmerkmal: -
 Herstellungsdatum: -
 Made in USA
 Tag, Monat und Jahr

Zentrierart: Lochkreiszentrierung

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Das Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

Verwendungsprüfung:

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-Freigängigkeits und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

TEILEGUTACHTEN

Nr. 98-0105-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Seite 2

Radbefestigungsteile:
 (mitgeliefert)
 a) Nissan
 b) alle anderen

Art	Typ	Gewinde	Bund	Schaftlänge	Anzugsmoment	Mindesteinschraubtiefe
a	Muttern	-- M12x1,25	60°Kegel	--- mm	110 Nm	7,5 Umdrehungen
b	Muttern	-- M12x1,5	60°Kegel	--- mm	110 Nm	6,5 Umdrehungen

Spurverbreiterung: [mm]: kleiner 4 t

Nissan bis zu 50
 Toyota bis zu 40
 Isuzu/Opel bis zu 40
 Mitsubishi bis zu 24

Verwendungsbereich:
 NISSAN
 TOYOTA
 ISUZU
 MITSUBISHI

6339-GP3.705.RV1

Fahrzeugtyp	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Leistung ggf. Ausführung	Leistung [kW]	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise
MD21	E 082	Datsun / Nissan Pick up	55/59/74		215R15 225/70R15 8)
	E 082/1	Nissan Pick up	59/93		225/75R15 235/70R15 235/75R15 255/60R15 8) 255/70R15 265/70R15 8)23) 275/60R15 12) 30x9, 5R15 8)23) 9R15 8)23)

TEILEGUTACHTEN

Nr. 98-0105-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Seite 3

Fahrzeug-typ	ABE-Nr. ggf. EMG-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
WD21	E 736	Nissan	73/76	215R15 225/70R15 225/75R15 235/70R15 235/75R15 11) 255/60R15 8) 255/70R15 11) 265/70R15 6)23) 275/60R15 12) 30x9,5R15 11)23) 9R15 11)23)	1-7)10)22)
WYD WYD21 WYD21 VHYD21	EBE			215R15 225/70R15 225/75R15 235/70R15 235/75R15 255/70R15	1-7)12)22)
L 040	C 850 C 850/1	Mitsubishi Pajero	62/76 64/70	215/R15 225/75R15 (10) 225/70R15 10)20) 235/75R15 10)11) 235/70R15 10) 255/70R15 9)11) 255/60R15 8)9) 265/70R15 8)9)23) 275/60R15 9) 9R15 9)10)23) 30x9,5R15 8)10)23)	1-7)22)
P20W	E 431	Mitsubishi L300 4WD	62/64/65/66/80/82	215R15 225/75R15 225/70R15 235/75R15 8)10) 235/70R15 255/60R15 8)9) 30x9,5R15 8)9)23)	1-7)22)



Widerrufsblatt vom 16.06.1998

TEILEGUTACHTEN

Nr. 98-0105-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Seite 4

Fahrzeug-typ	ABE-Nr. ggf. EMG-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
UBS 13	EBE	Iguzu Trooper	FLK	215R15 225/75R15 225/70R15 235/75R15 235/70R15 255/70R15	1-7)12)22)
UBS 16			FLK/ FLK4/ CK CLK, CLS	225/75R15 235/70R15 235/75R15 255/60R15 8)10) 265/70R15 8)9)23) 275/60R15 9)16) 9R15 8)10)23) 30x9,5R15 8)10)23)	
UBS 52			FJ/ FLK/ FLKJ/ FLKJ4/ CLK/ CLS CLKJ/ CLSJ/ CKJ	215R15 17)21) 225/75R15 17)21) 225/70R15 17)21) 235/75R15 8)21) 235/70R15 19)21) 255/70R15 21) 265/70R15 23) 275/60R15 16)19) 30x9,5R15 23) 9R15 23)	
UBS	E 445		53/66/71/78/85	265/70R15 8)9)23) 275/60R15 9)16) 9R15 8)10)23) 30x9,5R15 8)10)23)	
Opel Campo-S	F 772	Opel Campo	56/69/80	215R15 225/75R15 225/70R15 8)	1-7)10)22)
TFS	EBE			235/75R15 235/70R15 30x9,5R15 8)23) 255/70R15	
N 13	F 355 bzw. EBE	Toyota 4Runner	92/105	215R15 17)21) 225/75R15 17)21) 225/70R15 17)21) 235/75R15 8)21) 235/70R15 19)21) 255/70R15 21) 265/70R15 23) 275/60R15 16)19) 30x9,5R15 23) 9R15 23)	1-7)10)22)

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Auflagen und Hinweise:

1. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer beschreiben zu lassen.
2. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Eine Bescheinigung über Tragfähigkeit und zulässige Höchstgeschwindigkeit der Reifen, sowie über die Verwendbarkeit der Reifen auf 7"-Felgenbreite ist mitzuliefern.
3. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen, z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
4. Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 zulässig.
 Bei Verwendung von Reifen mit Schlauch sind nur Gummiventile 38/11,5 DIN 7774 zulässig.
5. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur Radmuttern verwendet werden, die die geforderten Mindestumrehungen gewährleisten.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
7. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
8. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
9. Ausreichende Radabdeckung vorn und hinten ist erforderlich.
10. Auf ausreichende Radabdeckung vorne und hinten ist zu achten.
11. Fahrzeuge, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 205R16 ausgerüstet sind, haben den Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
12. Auf ausreichende Freigängigkeit im Bereich der Spritzwand ist zu achten, ggf. herzustellen.
13. entfällt.
14. entfällt.
15. entfällt.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
 Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

16. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
17. Fahrzeuge, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 215R15 und/ oder 235/75R15 ausgerüstet sind, haben den Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
18. entfällt.
19. Alle Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 265/70R15 ausgerüstet sind, haben den Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraf 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
20. Alle Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Reifengröße 205R16 ausgerüstet sind, haben den Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
21. Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
22. An der Innenseite der Sonderräder dürfen nur Klammerngewichte verwendet werden.
23. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit einer Vorderachslast größer als 1420 kg
 Für Fahrzeugausführungen mit einer Hinterachslast größer 1420 kg ist diese auf 1420 kg zu reduzieren. Ggf. Gesamtgewicht neu festlegen.

TEILEGUTACHTEN

Nr. 98-0105-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2, Typ EXC/USA 2
Hersteller: Progressive Custom Wheels, Riverside Ca, USA

Seite 7

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und ist nur als Einheit gültig.

**Technischer Überwachungs-Verein
pfalz e.V.**

**Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lamsheim**

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter der Dät-Registrier-Nr.: KSA-P 00008-95

67245 Lamsheim, 19. Januar 1998
TZR-Bch


Dipl.-Ing. Bohlander


Technologiezentrum Typprüfstelle - Lamsheim
Sachverständiger
Prüfzentrum
EV-4931
TÜV Pfalz e.V. 15000000